

STEČAJNI UPRAVITELJ IVAN HUDOLETNJAK
OIB:80924395653

Trgovački sud u Zagrebu
Stalna služba Karlovac

Ivanec, Jezerski put 26

Karlovac, Trg hrvatskih branitelja 1/II

U Ivancu, 29.06.2026.g.

- na broj St-887/2025

IZVJEŠĆE STEČAJNOG UPRAVITELJA
O GOSPODARSKOM POLOŽAJU DUŽNIKA I NJEGOVIIM UZROCIMA

I)

Rješenjem Trgovačkog suda u Zagrebu, Stalna služba Karlovac, poslovni broj St-887/2025, od 22.04.2026.g., otvoren je stečajni postupak nad dužnikom Top Line Transport j.d.o.o., OIB 47512814640, Donji Laduč, Ulica braće Žagmeštar 31.

Prije toga je Financijska agencija, Regionalni centar Zagreb, 16. travnja 2025. podnijela je zahtjev za provedbu stečajnog postupka nad navedenim dužnikom, pa je na temelju čl. 110. st. 1. SZ-a Sud imenovao privremenog stečajno upravitelja koji je utvrdio da postoje svi uvjeti za otvaranje stečajnog postupka nad dužnikom te da dužnik ima imovinu za namirenje troškova stečajnog postupka i ostalih obveza stečajne mase.

II)

Nakon otvaranja stečajnog postupka i dobivanja potvrde o imenovanju, pristupio sam izvršavanju svojih obveza te izvršio uvid u sudski registar gornjeg Suda gdje sam utvrdio da je dužnik osnovan izjavom o osnivanju j.d.o.o. od 28.05.2020.g., s temeljnim kapitalom društva od 1,33 EUR (10,00 kn).

Jedini član dužnika i ujedno i jedini zakonski zastupnik bio je i ostao g. Anto Stjepanović, Donji Laduč, Ulica braće Žagmeštar 31, OIB:55281906691.

Pretežna djelatnost društva su uslužne djelatnosti u vezi s kopnenim prijevozom.

Stečajni dužnik, u trenutku otvaranja stečajnog postupka, nije imao zaposlenih niti je obavljao svoju osnovnu djelatnost.

Stupio sam u kontakt s bivšim zakonskim zastupnikom i jedinim osnivačem stečajnog dužnika, g. Stjepanovićem.

Nakon upoznavanja sa činjenicom da je nad stečajnim dužnikom otvoren stečajni postupak i da mi mora dati sve potrebne informacije i predati imovinu i poslovnu dokumentaciju stečajnog dužnika, g. Stjepanović mi je rekao je da je dužnik došao u probleme radi nekih nenaplaćenih usluga i radi sve većih troškova poslovanja.

Kako isto nije mogao financirati, došlo je do blokade žiro računa i ovog postupka.

Rekao je da dužnik nema mogućnosti nastavka poslovanja.

Od knjigovodstveno financijske dokumentacije predao mi je financijska izvješća sa prilogima od 2020.g. do 2026.g.

III)

Što se tiče imovine, prema pregledu knjigovodstveno financijske dokumentacije, stečajni dužnik nije vlasnik nekretnina nego samo pokretnina, vozila i prikolice, te ima potraživanja prema svojim dužnicima, koja su nenaplativa.

Vozilo je kombi N1, IVECO DAILY 35S17, BROJ ŠASIJE:ZCFC135C5E5991147, reg. oznake ZG4525JA, objavljeno 14.12.2024.g., godina proizvodnje 2014.

Prikolica je O2, marka BLYSS F350SH INDIANAPOLIS II, broj šasije:WB2A35003H0001335, reg. Oznake ZG4525JA, datum objave 14.12.2024.

Vozilo je neispravno, treba ga popraviti i osposobiti za tehnički pregled i registraciju pa u ovakvom stanju, prema usporedbi sa drugim takvim vozilima u javnim oglasnicima, procjenjujem vozilo na iznos od 5.000,00 EUR.

Prikolicu isto treba osposobiti za tehnički pregled i registraciju pa u ovakvom stanju, prema usporedbi sa drugim takvim prikolicama u javnim oglasnicima, procjenjujem prikolicu na iznos od 2.000,00 EUR.

Smatram da su ove moje procjene realne, da ne treba trošiti sredstva na troškove procjene, posebno jer ih stečajni dužnik nema, te će na kraju stvarnu vrijednost vozila odrediti interes tržišta kod prodaje.

Od potraživanja, stečajni dužnik, ima potraživanja prema državi u iznosu od 989,01 EUR, kojim potraživanjem su zatvorene obveze prema državi, i potraživanja prema kupcima u iznosu 2.731,51 EUR, koja su nenaplativa, pa procjenjujem da potraživanja nemaju nikakvu vrijednost.

IV)

Što se tiče obveza, prema zadnjem podnesenom financijskom izvještaju za 2025.g., kratkoročne obveze su iznosile 50.507,23 EUR.

Do pisanja ovog izvješća, vjerovnici su prijavili tražbine u ukupnom iznosu od 20.114,13 EUR.

V)

Nadalje, izvršio sam i sve druge potrebne radnje propisane stečajnim zakonom na početku stečajnog postupka: provjerio sam da li su zatvoreni svi prijašnji žiro-računi stečajnog dužnika, preuzeo sam, u dva navrata, dostupnu poslovnu dokumentaciju stečajnog dužnika te iznajmio prostor za njezino čuvanje, angažirao knjigovodstveni servis TOMI-KONTO vl. Barišić Tomislav, Zagreb, Sveti Duh 174 radi izrade početnih financijskih izvješća i redovnog vođenja poslovnih knjiga stečajnog dužnika, utvrdio popis i potencijalnu procjenu imovine te osigurao prostore za njezino čuvanje, itd.

VI)

Osnovom svega navedenog predlažem Skupštini da donese slijedeće odluke:

1. Prihvaća se izvješće stečajnog upravitelja o gospodarskom položaju stečajnog dužnika i njegovim uzrocima te se odobravaju sve do sada poduzete radnje stečajnog upravitelja.
2. Poslovanje stečajnog dužnika se neće nastaviti.
3. Utvrđuje se vrijednost pokretnina stečajnog dužnika za prodaju i to neispravno vozilo kombi N1, IVECO DAILY 35S17, BROJ ŠASIJE:ZCFC135C5E5991147, reg. oznake ZG4525JA, objavljeno 14.12.2024.g., godina proizvodnje 2014, u iznosu od 5.000,00 EUR i prikolice O2, marka BLYSS F350SH INDIANAPOLIS II, broj šasije:WB2A35003H0001335, reg. Oznake ZG4525JA, datum odjave 14.12.2024, u iznosu od 2.000,00 EUR, te se ovlašćuje stečajni upravitelj da pristupi njihovom unovčenju.
4. Prihvaća se predračun troškova stečajnog postupka.

PRILOG: popisi i predračun, 4x

STEČAJNI UPRAVITELJ:

Ivan Hudoletnjak, dipl. prav.